Technická specifikace

**Název akce: II/102 Kamýk nad Vltavou – Milešov**

**Místo realizace: silnice II/102 od obce Kamýk nad Vltavou k Milešovu**

**Staničení :**

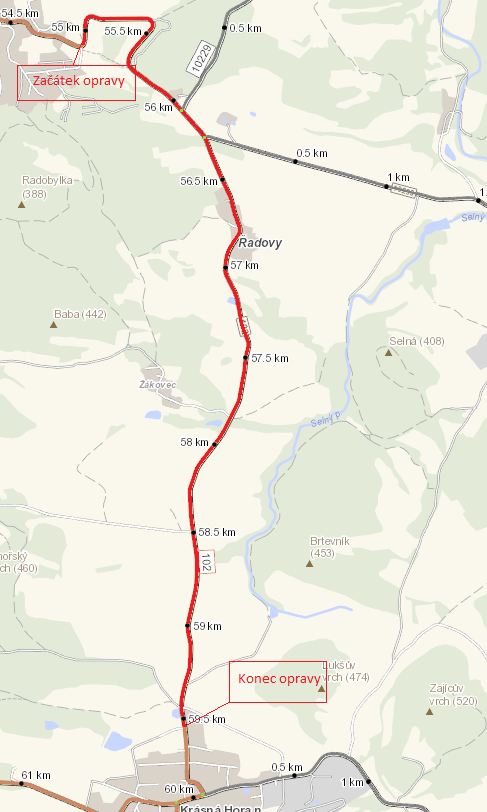
**SO.01 - 54,915 do 59,525, délka úseku 4,610 km, prům.šířka 6,4 m,**

**plocha 29 800 m2**

**SO.02 - od 60,670 do 64,182, délka úseku 3,512 km, prům.šířka 6,2 m,**

**plocha 21 874 m2**

**SO.01 - 54,915 do 59,525**



**SO.02 - od 60,670 do 64,182**

Obsah obrázku mapa, text, atlas

Popis byl vytvořen automaticky

**Popis současného stavu:**

Jedná se o komunikaci II. třídy, která vede do obce Krásná Hora a z obce Krasná Hora směrem na Milešov. Komunikace je v nevyhovujícím stavu. Povrch komunikace vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, příčné a podélné trhliny, odlámané kraje. Jedná se konec životnosti stávajícího živičného koberce.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace II/102.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

**Technologie opravy SO.01:**

Před započetím prací zhotovitel předloží návrh a projedná DIO na úplnou uzavírku, včetně realizace, zajištění a ohlášení stavby a zajištění stanovení místní úpravy na MěÚ Sedlčany na VDZ (vodící čára V4 po obou stranách vozovky). Je předpoklad realizace stavebních prací na více etap ( předpoklad 3 etapy) z důvodu zachování dopravní obslužnosti.

Práce budou probíhat za úplného uzavření silnice (pokládka ACL a ACO). Dojde k reprofilaci -částečnému odfrézování stávajícího živičného krytu v obci a v napojení na navazující komunikace v tl. 5 cm. Dále dojde k seříznutí krajnice, hloubení příkopu - uložení odpadu ze stavby na skládku s oprávněním k opětovnému využití – recyklační středisko. Pak bude provedeno očištění vozovky, proveden spojovací postřik před pokládkou vyrovnávky ACL16+ v tl. 50 mm, která bude pouze na úseku mimo obec, spojovací postřik a pokládka ACO 11+ v tl. 50mm v celé šíři vozovky bez středové spáry. V obci Řadovy bude proveden spojovací postřik a vyrovnávka ACO 11+ v tl. 35 mm, spojovací postřik a pokládka ACO 11+ v tl 40 mm Odfrézování a zalití pracovní spáry, zřízení krajnice z asfaltového recyklovaného materiálu (fr.0-22 mm) a vodorovné dopravní značení barvou 12,5 cm (vodící čára) a nakonec dojde k doplnění popř. k výměně poškozených směrových sloupků. Před fakturací bude doložena zaměřená skutečná plocha opravy autorizovaným geodetem.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Technologie opravy SO.02:**

Před započetím prací zhotovitel předloží návrh a projedná DIO na úplnou uzavírku, včetně realizace, zajištění a ohlášení stavby a zajištění stanovení místní úpravy na MěÚ Sedlčany na VDZ (vodící čára V4 po obou stranách vozovky). Je předpoklad realizace stavebních prací na více etap ( předpoklad 3 etapy) z důvodu zachování dopravní obslužnosti.

Práce budou probíhat za úplného uzavření silnice (pokládka ACL a ACO). Dojde k reprofilaci -částečnému odfrézování stávajícího živičného krytu v obci a v napojení na navazující komunikace v tl. 5 cm. Dále dojde k seříznutí krajnice, hloubení příkopu - uložení odpadu ze stavby na skládku s oprávněním k opětovnému využití – recyklační středisko. Pak bude provedeno očištění vozovky, spojovací postřik před pokládkou vyrovnávky ACL16+ v tl. 50 mm, která bude pouze na úseku mimo obec, spojovací postřik a pokládka ACO 11+ v tl. 50mm v celé šíři vozovky bez středové spáry. V obci Podmoky bude proveden spojovací postřik a vyrovnávka ACO 11+ v tl. 35 mm, spojovací postřik a pokládka ACO 11+ v tl 40 mm Odfrézování a zalití pracovní spáry, zřízení krajnice z asfaltového recyklovaného materiálu (fr.0-22 mm) a vodorovné dopravní značení barvou 12,5 cm (vodící čára) a nakonec dojde k doplnění popř. k výměně poškozených směrových sloupků. Před fakturací bude doložena zaměřená skutečná plocha opravy autorizovaným geodetem.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba: 36 měsíců**

**Platební podmínky:** Financování z prostředků KSÚS, Škody po zimě 2025

Faktura bude vystavena měsíčně, a to v návaznosti na skutečně provedené práce dle stavebního deníku.

Předání dokončené stavby proběhne po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, vážní lístky – asfalty, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu.

**Termín realizace: rok 2025** 12 týdnů

**Přílohy:** Položkový rozpočet s výkazem výměr

## Fotodokumentace

SO.01







SO.02

Obsah obrázku venku, obloha, tráva, strom

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, silnice, tráva, obloha

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, obloha, tráva, silnice

Popis byl vytvořen automaticky

**Kontakty :**

Vedoucí oblasti Benešov: Jiří Brzoň, [jiri.brzon@ksus.cz](mailto:jiri.brzon@ksus.cz), telefon 601571016

Zástupce vedoucího: Bc. Milan Jonszta, [milan.jonszta@ksus.cz](mailto:milan.jonszta@ksus.cz), 602436864

Provozní cestmistr: Miroslav Jech, [miroslav.jech@ksus.cz](mailto:miroslav.jech@ksus.cz), telefon 602577799

Správní cestmistr: Ludmila Zrůbková, Ing., [ludmila.zrubkova@ksus.cz](mailto:ludmila.zrubkova@ksus.cz), telefon 602250237

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Jech

25.11.2024